

平日 運用⑥			(パターンA)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			山下3号線	分散起動	(T#4801)
			(山下)	(4:59)	(妙見口)
妙見口	5:10	川西能勢口	川西能勢口	5:38	日生中央
日生中央	6:04	川西能勢口	川西能勢口	6:32	日生中央
日生中央	6:57	川西能勢口	川西能勢口	7:22	日生中央
日生中央	7:48	川西能勢口	川西能勢口	8:16	日生中央
日生中央	8:44	川西能勢口	川西能勢口	9:13	日生中央
日生中央	9:39	川西能勢口	川西能勢口	10:04	日生中央
日生中央	10:29	川西能勢口	川西能勢口	10:54	日生中央
日生中央	11:19	川西能勢口	川西能勢口	11:44	日生中央
日生中央	12:09	川西能勢口	川西能勢口	12:34	日生中央
日生中央	12:59	川西能勢口	川西能勢口	13:24	日生中央
日生中央	13:49	川西能勢口	川西能勢口	14:14	日生中央
日生中央	14:39	川西能勢口	川西能勢口	15:04	日生中央
日生中央	15:29	川西能勢口	川西能勢口	15:54	日生中央
日生中央	16:19	川西能勢口	川西能勢口	16:44	日生中央
日生中央	17:09	川西能勢口	川西能勢口	17:34	日生中央
日生中央	17:58	川西能勢口	川西能勢口	18:22	日生中央
日生中央	18:48	川西能勢口	川西能勢口	19:12	日生中央
日生中央	19:38	川西能勢口	川西能勢口	20:01	日生中央
日生中央	20:30	川西能勢口	川西能勢口	20:54	日生中央
日生中央	21:20	川西能勢口	川西能勢口	21:48	日生中央
日生中央	22:12	川西能勢口	川西能勢口	22:36	日生中央
日生中央	23:00	川西能勢口	川西能勢口	23:31	日生中央
日生中央	24:00	山下	山下	24:15	日生中央
(日生中央)	(24:25)	(平野車庫)			
平野車庫	入庫 (491.4km)				

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : (不定)

土休日 : (不定)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用②			(パターンB)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
日生中央2号線 分散起動 (T#560)					
日生中央	5:12	山下	山下	5:22	日生中央
日生中央	5:30	山下	山下	5:40	日生中央
日生中央	5:49	山下	山下	6:03	日生中央
日生中央	6:15	川西能勢口	(川西能勢口)	(6:41)	(日生中央)
日生中央	7:06	川西能勢口	川西能勢口	7:31	日生中央
日生中央	7:57	川西能勢口	川西能勢口	8:24	日生中央
日生中央	8:55	川西能勢口	川西能勢口	9:24	日生中央
日生中央	9:49	川西能勢口	川西能勢口	10:14	日生中央
日生中央	10:39	川西能勢口	川西能勢口	11:04	日生中央
日生中央	11:29	川西能勢口	川西能勢口	11:54	日生中央
日生中央	12:19	川西能勢口	川西能勢口	12:44	日生中央
日生中央	13:09	川西能勢口	川西能勢口	13:34	日生中央
日生中央	13:59	川西能勢口	川西能勢口	14:24	日生中央
日生中央	14:49	川西能勢口	川西能勢口	15:14	日生中央
日生中央	15:39	川西能勢口	川西能勢口	16:04	日生中央
日生中央	16:29	川西能勢口	川西能勢口	16:54	日生中央
日生中央	17:19	川西能勢口	川西能勢口	17:44	日生中央
日生中央	18:08	川西能勢口	川西能勢口	18:32	日生中央
日生中央	18:58	川西能勢口	川西能勢口	19:21	日生中央
日生中央	19:49	川西能勢口	川西能勢口	20:12	日生中央
日生中央	20:38	川西能勢口	川西能勢口	21:04	日生中央
日生中央	21:32	川西能勢口	川西能勢口	22:00	日生中央
日生中央	22:24	川西能勢口	川西能勢口	22:48	日生中央
日生中央	23:15	川西能勢口	川西能勢口	23:54	妙見口
(妙見口)	(24:25)	(平野)			
平野3号線 分散留置 (477.6km)					

翌日の運用 ⇒⇒
(運用変更がなければ)

平日 : D 土休日 : B

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用①			(パターンC)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3401)	
			(平野車庫)	(6:19)	(日生中央)
日生中央	6:34	川西能勢□	川西能勢□	6:59	日生中央
日生中央	7:22	川西能勢□	川西能勢□	7:48	日生中央
日生中央	8:14	川西能勢□	川西能勢□	8:42	日生中央
日生中央	9:08	川西能勢□	川西能勢□	9:34	日生中央
日生中央	9:59	川西能勢□	川西能勢□	10:24	日生中央
日生中央	10:49	川西能勢□	川西能勢□	11:14	日生中央
日生中央	11:39	川西能勢□	川西能勢□	12:04	日生中央
日生中央	12:29	川西能勢□	川西能勢□	12:54	日生中央
日生中央	13:19	川西能勢□	川西能勢□	13:44	日生中央
日生中央	14:09	川西能勢□	川西能勢□	14:34	日生中央
日生中央	14:59	川西能勢□	川西能勢□	15:24	日生中央
日生中央	15:49	川西能勢□	川西能勢□	16:14	日生中央
日生中央	16:39	川西能勢□	川西能勢□	17:04	日生中央
日生中央	17:29	川西能勢□	川西能勢□	17:54	日生中央
日生中央	18:18	川西能勢□	川西能勢□	18:42	日生中央
日生中央	19:09	川西能勢□	川西能勢□	19:32	日生中央
日生中央	19:58	川西能勢□	川西能勢□	20:22	日生中央
日生中央	20:48	川西能勢□	川西能勢□	21:14	日生中央
日生中央	21:48	川西能勢□	川西能勢□	22:12	日生中央
日生中央	22:36	川西能勢□	川西能勢□	23:00	日生中央
			日生中央2号線 分散留置 (437.6km)		

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : B

土休日 : D

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用③			(パターンD)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平野3号線 分散起動 (T#540)					
平野	5:05	川西能勢口	川西能勢口	5:18	妙見口
妙見口	5:47	川西能勢口	川西能勢口	6:15	日生中央
日生中央	6:41	川西能勢口	川西能勢口	7:06	日生中央
日生中央	7:30	川西能勢口	川西能勢口	7:57	日生中央
日生中央	8:23	川西能勢口	川西能勢口	8:52	日生中央
日生中央	9:19	川西能勢口	川西能勢口	9:44	日生中央
日生中央	10:09	川西能勢口	川西能勢口	10:34	日生中央
日生中央	10:59	川西能勢口	川西能勢口	11:24	日生中央
日生中央	11:49	川西能勢口	川西能勢口	12:14	日生中央
日生中央	12:39	川西能勢口	川西能勢口	13:04	日生中央
日生中央	13:29	川西能勢口	川西能勢口	13:54	日生中央
日生中央	14:19	川西能勢口	川西能勢口	14:44	日生中央
日生中央	15:09	川西能勢口	川西能勢口	15:34	日生中央
日生中央	15:59	川西能勢口	川西能勢口	16:24	日生中央
日生中央	16:49	川西能勢口	川西能勢口	17:14	日生中央
日生中央	17:39	川西能勢口	川西能勢口	18:04	日生中央
日生中央	18:28	川西能勢口	川西能勢口	18:52	日生中央
日生中央	19:18	川西能勢口	川西能勢口	19:42	日生中央
日生中央	20:09	川西能勢口	川西能勢口	20:34	日生中央
日生中央	20:58	川西能勢口	川西能勢口	21:25	日生中央
(日生中央)	(21:51)	(平野車庫)	※入庫せずに引上線に留置になる場合あり		
平野車庫	入庫 (434.8km)				

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : (不定)

土休日 : (不定)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑤			(パターンE)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3403)	
			(平野車庫)	(6:34)	(日生中央)
日生中央	6:50	川西能勢□	川西能勢□	7:16	日生中央
日生中央	7:40	川西能勢□	川西能勢□	8:07	日生中央
日生中央	8:33	川西能勢□	川西能勢□	9:03	日生中央
日生中央	9:29	川西能勢□	川西能勢□	9:54	日生中央
日生中央	10:19	川西能勢□	川西能勢□	10:44	日生中央
日生中央	11:09	川西能勢□	川西能勢□	11:34	日生中央
日生中央	11:59	川西能勢□	川西能勢□	12:24	日生中央
日生中央	12:49	川西能勢□	川西能勢□	13:14	日生中央
日生中央	13:39	川西能勢□	川西能勢□	14:04	日生中央
日生中央	14:29	川西能勢□	川西能勢□	14:54	日生中央
日生中央	15:19	川西能勢□	川西能勢□	15:44	日生中央
日生中央	16:09	川西能勢□	川西能勢□	16:34	日生中央
日生中央	16:59	川西能勢□	川西能勢□	17:24	日生中央
日生中央	17:48	川西能勢□	川西能勢□	18:12	日生中央
日生中央	18:38	川西能勢□	川西能勢□	19:02	日生中央
日生中央	19:28	川西能勢□	川西能勢□	19:51	日生中央
日生中央	20:19	川西能勢□	川西能勢□	20:44	日生中央
日生中央	21:10	川西能勢□	川西能勢□	21:36	日生中央
日生中央	22:00	川西能勢□	川西能勢□	22:24	日生中央
日生中央	22:48	川西能勢□	川西能勢□	23:15	日生中央
日生中央	23:41	川西能勢□	川西能勢□	24:10	日生中央
(日生中央)	(24:34)	(山下)			
山下3号線	分散留置 (461.8km)				

翌日の運用 ⇒⇒
(運用変更がなければ)

平日 : A 土休日 : H

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用④			(平井回送①枠：パターンJ)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平野車庫 出庫 (T#4300)					
※出庫ではなく日生中央の引上線から回送される場合あり					
(平野車庫)	(8:29)	(平井車庫)			
平井車庫 入庫 (列車検査、6.2km)					
			平井車庫 出庫		
			(平井車庫)	(21:13)	(平野車庫)
			平野車庫 入庫 (6.2km)		

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日：(E?不定)

土休日：(不定)

平日 運用⑦			(平井回送②枠：パターンK)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野3号線 分散起動 (T#3001)		
			(平野)	(5:12)	(妙見口)
妙見口	5:32	川西能勢口	川西能勢口	5:59	日生中央
日生中央	6:24	川西能勢口	川西能勢口	6:49	日生中央
日生中央	7:13	川西能勢口	川西能勢口	7:39	日生中央
日生中央	8:05	川西能勢口	川西能勢口	8:31	日生中央
(日生中央)	(8:59)	(平井車庫)			
平井車庫 入庫 (列車検査、106.6km)					
			平井車庫 出庫		
			(平井車庫)	(16:45)	(平野車庫)
			平野車庫 入庫 (6.2km)		

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日：(C?不定)

土休日：(不定)

- ※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑪			2連 (パターンm)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
※ 基本的に4連代走時はこちら ※			平野車庫 出庫 (T#4101)		
			(平野車庫)	(5:52)	(山下)
			山下	5:58	妙見口
妙見口	6:09	山下	山下	6:23	妙見口
妙見口	6:35	山下	山下	6:45	妙見口
妙見口	6:55	山下	山下	7:05	妙見口
妙見口	7:15	山下	山下	7:25	妙見口
妙見口	7:35	山下	山下	7:45	妙見口
妙見口	7:55	山下	山下	8:05	妙見口
妙見口	8:16	山下	山下	8:27	妙見口
妙見口	8:38	山下	山下	8:50	妙見口
妙見口	9:01	山下	山下	9:12	妙見口
妙見口	9:22	山下	山下	9:32	妙見口
妙見口	9:43	山下	山下	9:53	妙見口
妙見口	10:03	山下	山下	10:13	妙見口
妙見口	10:23	山下	山下	10:33	妙見口
妙見口	10:43	山下	山下	10:53	妙見口
※ この間 山下~妙見口 折り返し ※					
妙見口	17:03	山下	山下	17:13	妙見口
妙見口	17:23	山下	山下	17:33	妙見口
妙見口	17:43	山下	山下	17:53	妙見口
妙見口	18:03	山下	山下	18:13	妙見口
妙見口	18:24	山下	山下	18:36	妙見口
妙見口	18:46	山下	山下	18:56	妙見口
妙見口	19:06	山下	山下	19:16	妙見口
妙見口	19:26	山下	山下	19:36	妙見口
妙見口	19:46	山下	山下	19:56	妙見口
妙見口	20:06	山下	山下	20:16	妙見口
妙見口	20:26	山下	山下	20:36	妙見口
妙見口	20:46	山下	山下	20:56	妙見口
妙見口	21:09	山下	山下	21:24	妙見口
妙見口	21:35	山下	山下	21:47	妙見口
妙見口	21:58	山下	山下	22:10	妙見口
妙見口	22:22	山下	山下	22:34	妙見口
妙見口	22:46	山下	山下	22:57	妙見口
妙見口	23:09	山下	山下	23:21	妙見口
妙見口	23:35	山下	山下	23:50	妙見口
(妙見口)	(24:04)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (422.0km)					

- ※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 2連がイベント・平井車庫で点検・正雀入場などの場合は、4連が代走することがあります。
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑫			2連 (パターンn)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3003)	
			(平野車庫)	(5:38)	(妙見口)
妙見口	5:58	山下	山下	6:09	妙見口
妙見口	6:23	山下	山下	6:35	妙見口
妙見口	6:45	山下	山下	6:55	妙見口
妙見口	7:05	山下	山下	7:15	妙見口
妙見口	7:25	山下	山下	7:35	妙見口
妙見口	7:45	山下	山下	7:55	妙見口
妙見口	8:05	山下	山下	8:16	妙見口
妙見口	8:27	山下	山下	8:38	妙見口
妙見口	8:50	山下	山下	9:01	妙見口
妙見口	9:12	山下	山下	9:22	妙見口
妙見口	9:32	山下	山下	9:43	妙見口
妙見口	9:53	山下	山下	10:03	妙見口
妙見口	10:13	山下	山下	10:23	妙見口
妙見口	10:33	山下	山下	10:43	妙見口
妙見口	10:53	山下	山下	11:03	妙見口
※ この間 山下~妙見口 折り返し ※					
妙見口	17:13	山下	山下	17:23	妙見口
妙見口	17:33	山下	山下	17:43	妙見口
妙見口	17:53	山下	山下	18:03	妙見口
妙見口	18:13	山下	山下	18:23	妙見口
妙見口	18:36	山下	山下	18:43	妙見口
妙見口	18:56	山下	山下	19:03	妙見口
妙見口	19:16	山下	山下	19:26	妙見口
妙見口	19:36	山下	山下	19:46	妙見口
妙見口	19:56	山下	山下	20:06	妙見口
妙見口	20:16	山下	山下	20:26	妙見口
妙見口	20:36	山下	山下	20:46	妙見口
妙見口	20:56	山下	山下	21:09	妙見口
妙見口	21:24	山下	山下	21:35	妙見口
妙見口	21:47	山下	山下	21:58	妙見口
妙見口	22:10	山下	山下	22:22	妙見口
妙見口	22:34	山下	山下	22:46	妙見口
妙見口	22:57	山下	山下	23:09	妙見口
妙見口	23:21	山下	山下	23:35	妙見口
(妙見口)	(23:50)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (422.0km)					

※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)

※ 2連がイベント・平井車庫で点検・正雀入場などの場合は、4連が代走することがあります。

※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。

※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。

※ 臨時で車両取替が行われることがあります。

※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンQ)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#102→3501)		
(T#8000)			(平井車庫)	(6:01)	(日生中央)
日生中央	6:30	大阪梅田	大阪梅田	7:19	宝塚
宝塚	8:02	大阪梅田	大阪梅田	8:52	宝塚
(宝塚)	(9:40)	(雲雀丘花屋敷)			
雲雀丘花屋敷	9:53	大阪梅田	大阪梅田	10:30	宝塚
宝塚	11:10	大阪梅田	大阪梅田	11:51	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	12:43	大阪梅田	大阪梅田	13:20	宝塚
宝塚	14:00	大阪梅田	大阪梅田	14:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	15:33	大阪梅田	大阪梅田	16:10	宝塚
宝塚	16:50	大阪梅田	大阪梅田	17:31	川西能勢口
川西能勢口	18:05	大阪梅田	大阪梅田	18:41	川西能勢口
			(T#8013)		
川西能勢口	19:39	大阪梅田	大阪梅田	19:57	日生中央
	(土日祝日の前日を除く→)		日生3号引上線 分散留置		
(日生中央)	(20:44)	(平井車庫)	(<土日祝日の前日のみ)		
平井車庫 入庫			(<土日祝日の前日のみ)		

※ 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (朝①&夕⑦)

翌日の運用

(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日：S (土日は不定)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンR)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#104→3503)		
(T#8002)			(平井車庫)	(6:17)	(日生中央)
日生中央	6:46	大阪梅田	大阪梅田	7:38	豊中
豊中	8:04	大阪梅田	大阪梅田	8:31	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	9:23	大阪梅田	大阪梅田	10:00	宝塚
宝塚	10:40	大阪梅田	大阪梅田	11:21	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	12:13	大阪梅田	大阪梅田	12:50	宝塚
宝塚	13:30	大阪梅田	大阪梅田	14:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	15:03	大阪梅田	大阪梅田	15:40	宝塚
宝塚	16:20	大阪梅田	大阪梅田	17:01	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	17:53	大阪梅田	大阪梅田	18:30	宝塚
宝塚	19:19	大阪梅田	大阪梅田	20:01	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (朝②)

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

(平日・土日とも不定)

- ※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンS)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
	(土日祝日の翌日のみ→)		平井車庫 出庫 (T#106→3551)		
	(土日祝日の翌日のみ→)		(平井車庫)	(6:33)	(日生中央)
日生3号引上線 分散起動 (T#8004)			(<土日祝日の翌日を除く)		
日生中央	7:03	大阪梅田	大阪梅田	7:54	池田
池田	8:29	大阪梅田	大阪梅田	9:05	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	10:03	大阪梅田	大阪梅田	10:40	宝塚
宝塚	11:20	大阪梅田	大阪梅田	12:01	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	12:53	大阪梅田	大阪梅田	13:30	宝塚
宝塚	14:10	大阪梅田	大阪梅田	14:51	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	15:43	大阪梅田	大阪梅田	16:20	宝塚
宝塚	17:00	大阪梅田	大阪梅田	17:41	川西能勢口
			(T#8007)		
川西能勢口	18:19	大阪梅田	大阪梅田	18:57	日生中央
(日生中央)	(19:44)	(川西能勢口)			
川西能勢口	20:06	大阪梅田	大阪梅田	20:40	宝塚
宝塚	21:30	大阪梅田	大阪梅田	22:13	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (朝③&夕④)

翌日の運用

(運用変更がなければ)

⇒⇒

(平日・土日とも不定)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンT)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			川西能勢口6号引上線 分散起動 (T#3507)		
(T#8006)			(川西能勢口)	(6:56)	(日生中央)
日生中央	7:20	大阪梅田	大阪梅田	8:11	川西能勢口
川西能勢口	8:46	大阪梅田	大阪梅田	9:20	宝塚
宝塚	10:00	大阪梅田	大阪梅田	10:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	11:33	大阪梅田	大阪梅田	12:10	宝塚
宝塚	12:50	大阪梅田	大阪梅田	13:31	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	14:23	大阪梅田	大阪梅田	15:00	宝塚
宝塚	15:40	大阪梅田	大阪梅田	16:21	雲雀丘花屋敷
			(T#8001)		
雲雀丘花屋敷	17:18	大阪梅田	大阪梅田	17:57	日生中央
(日生中央)	(18:44)	(川西能勢口)			
川西能勢口	19:06	大阪梅田	大阪梅田	19:40	宝塚
宝塚	20:29	大阪梅田	大阪梅田	21:13	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 青字 = 急行 赤字 = 特急日生エクスプレス (朝④&夕①)

翌日の運用

(運用変更がなければ)

⇒⇒

(平日・土日とも不定)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンU)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#108→3509)		
(T#8008)			(平井車庫)	(7:09)	(日生中央)
日生中央	7:37	大阪梅田	大阪梅田	8:28	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	9:13	大阪梅田	大阪梅田	9:50	宝塚
宝塚	10:30	大阪梅田	大阪梅田	11:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	12:03	大阪梅田	大阪梅田	12:40	宝塚
宝塚	13:20	大阪梅田	大阪梅田	14:01	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	14:53	大阪梅田	大阪梅田	15:30	宝塚
宝塚	16:10	大阪梅田	大阪梅田	16:51	雲雀丘花屋敷
			(T#8003)		
雲雀丘花屋敷	17:38	大阪梅田	大阪梅田	18:17	日生中央
(日生中央)	(19:04)	(川西能勢口)			
川西能勢口	19:26	大阪梅田	大阪梅田	20:00	宝塚
宝塚	20:46	大阪梅田	大阪梅田	21:36	宝塚
宝塚	22:30	大阪梅田	大阪梅田	23:10	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 青字 = 急行 赤字 = 特急日生エクスプレス (朝⑤&夕②)

翌日の運用

(運用変更がなければ)

⇒⇒

(平日・土日とも不定)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンV)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#12)					
雲雀丘花屋敷	6:05	大阪梅田	大阪梅田	6:39	雲雀丘花屋敷
(T#8010)			(平井車庫)	(7:24)	(日生中央)
日生中央	7:54	大阪梅田	大阪梅田	8:44	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 赤字 = 特急日生エクスプレス (朝⑥)

入庫後の運用 ⇒⇒ (高確率で夕出庫なし⇒翌日不定)

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンW)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#16)					
雲雀丘花屋敷	6:20	大阪梅田	大阪梅田	6:59	雲雀丘花屋敷
(T#8012)			(平井車庫)	(7:41)	(日生中央)
日生中央	8:11	大阪梅田	大阪梅田	9:01	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 赤字 = 特急日生エクスプレス (朝⑦)

入庫後の運用 ⇒⇒ (高確率で夕出庫 ⇒ パターンZ)

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンZ)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#62)			(T#8005)		
雲雀丘花屋敷	17:57	大阪梅田	大阪梅田	18:37	日生中央
(日生中央)	(19:24)	(川西能勢口)			
川西能勢口	19:46	大阪梅田	大阪梅田	20:20	宝塚
宝塚	21:06	大阪梅田	大阪梅田	21:49	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	22:33	大阪梅田	大阪梅田	23:15	宝塚
宝塚	24:10	川西能勢口			
川西能勢口6号引上線 分散留置					

※ 青字 = 急行 赤字 = 特急日生エクスプレス (夕③)

翌日の運用 ⇒⇒ 平日 : T (土日は平井へ回送→宝塚線内運用)

※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)

※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。

※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。

※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。

※ 臨時で車両取替が行われることがあります。

※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンX)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#10)					
雲雀丘花屋敷	5:58	大阪梅田	大阪梅田	6:32	宝塚
宝塚	7:19	大阪梅田	大阪梅田	8:09	宝塚
宝塚	8:50	大阪梅田	大阪梅田	9:31	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	10:23	大阪梅田	大阪梅田	11:00	宝塚
宝塚	11:40	大阪梅田	大阪梅田	12:21	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	13:13	大阪梅田	大阪梅田	13:50	宝塚
宝塚	14:30	大阪梅田	大阪梅田	15:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	16:03	大阪梅田	大阪梅田	16:40	宝塚
宝塚	17:20	大阪梅田	大阪梅田	18:01	川西能勢口
			(T#8009)		
川西能勢口	18:39	大阪梅田	大阪梅田	19:17	日生中央
(日生中央)	(20:04)	(川西能勢口)			
川西能勢口	20:26	大阪梅田	大阪梅田	21:00	宝塚
宝塚	21:54	大阪梅田	大阪梅田	22:37	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 緑字=準急 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (夕⑤)

翌日の運用 ⇒⇒ (平日・土日とも不定)

- ※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンY)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#5)		
			雲雀丘花屋敷	5:56	宝塚
宝塚	6:13	大阪梅田	大阪梅田	6:54	宝塚
宝塚	7:36	大阪梅田	大阪梅田	8:26	宝塚
宝塚	9:10	大阪梅田	大阪梅田	9:51	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	10:43	大阪梅田	大阪梅田	11:20	宝塚
宝塚	12:00	大阪梅田	大阪梅田	12:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	13:33	大阪梅田	大阪梅田	14:10	宝塚
宝塚	14:50	大阪梅田	大阪梅田	15:31	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	16:23	大阪梅田	大阪梅田	17:00	宝塚
宝塚	17:40	大阪梅田	大阪梅田	18:21	川西能勢口
			(T#8011)		
川西能勢口	18:59	大阪梅田	大阪梅田	19:37	日生中央
(日生中央)	(20:24)	(川西能勢口)			
川西能勢口	20:47	大阪梅田	大阪梅田	21:24	宝塚
宝塚	22:18	大阪梅田	大阪梅田	23:01	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 緑字=準急 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (夕⑥)

翌日の運用 ⇒⇒ (平日・土日とも不定)

- ※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合があります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

大阪梅田駅 日生エクスプレス関連列車発車時刻表（平日）

時	分									
5										
6					X※	V※雲			Y※	W※雲
					32	39			54	59
7			Q※				R※豊		S※池	
			19				38		54	
8	X	T※川		Y	U※雲	R雲		V▼雲	Q	
	9	11		26	28	31		44	52	
9	W▼雲	S雲		T		X雲			U	Y雲
	1	5		20		31			50	51
10	R					Q		S	T雲	
	0					30		40	41	
11	X		U雲	Y	R雲					Q雲
	0		11	20	21					51
12		S雲	T		X雲			U	Y雲	R
		1	10		21			40	41	50
13				Q		S	T雲			X
				20		30	31			50
14		U雲	Y	R雲					Q雲	S雲
		1	10	11					41	51
15	T			X雲		U	Y雲	R		
	0			11		30	31	40		
16			Q	S	T雲			X		U雲
			10	20	21			40		51
17	Y	R雲				Q川		S川		T日
	0	1				31		41		57
18		X川		U日	Y雲	R	Z※日	Q川		S日
		1		17	21	30	37	41		57
19				X日			Y日	T		Q▼日
				17			37	40		57
									日生→ ③留置	
20	U	R▼雲		Z				S		
	0	1		20				40		
21	X		T▼雲	Y		U			Z雲	
	0		13	24		36			49	
22			S▼雲				X▼雲			
			13				37			
23		Y▼雲	U▼雲	Z▼						
		1	10	15	→川能 ⑥留置					
24										

黒字＝普通 青字＝急行 赤字＝特急日生エクスプレス ※＝当日最初
 無印＝宝塚ゆき 日＝日生中央ゆき 雲＝雲雀丘花屋敷ゆき ▼＝当日最終
 川＝川西能勢口ゆき 池＝池田ゆき 豊＝豊中ゆき 朝星＝QRSTUW
 アルファベット（Q～Z）は運用表のパターン記号に対応 夕星＝TUZSXYQ

川西能勢口駅 発車時刻表 (平日 能勢・阪急上りのみ)

時	分																									
5	妙D※	A※	K※																							
	<u>18</u>	38	59																							
6	D	A	B※	K	C※×											梅X※	日Q※	梅V※	日R※	梅W※	梅Y※	日S※	梅Q	日T※		
	15	32	41	49	59											0	3	7	20	22	26	(36)	49	56		
7	D	E※	A	B	K	C×	D											梅R	日U※	梅S	日V	梅X	梅T	日W	梅Y	梅U
	6	16	22	31	39	48	57											5	12	21	28	32	38	44	49	55
8	E	A	B×	K	雲J※	C	D													梅V▼	梅Q	梅W▼	梅T			
	7	16	24	31	39	42	52													12	15	29	46			
9	E	A	雲K	B	C	D	E													梅X	梅U	梅Y	梅R	梅Q		
	3	13	19	24	34	44	54													3	15	23	25	55		
10	A	B	C	D	E	A											梅S	梅T	梅X	梅U	梅Y	梅R				
	4	14	24	34	44	54											5	13	25	43	45	53				
11	B	C	D	E	A	B													梅Q	梅S	梅T	梅X				
	4	14	24	34	44	54													23	33	35	53				
12	C	D	E	A	B	C											梅U	梅Y	梅R	梅Q	梅S					
	4	14	24	34	44	54											5	13	15	45	55					
13	D	E	A	B	C	D											梅T	梅X	梅U	梅Y	梅R					
	4	14	24	34	44	54											3	15	33	35	43					
14	E	A	B	C	D	E											梅Q	梅S	梅T	梅X	梅U					
	4	14	24	34	44	54											13	23	25	43	55					
15	A	B	C	D	E	A											梅Y	梅R	梅Q	梅S	梅T					
	4	14	24	34	44	54											3	5	35	45	53					
16	B	C	D	E	A	平K▼	B													梅X	梅U	梅Y	梅R			
	4	14	24	34	44	49	54													5	23	25	33			
17	C	D	E	A	B	C											梅Q	梅S	梅T	梅X	梅U	梅Y	梅R			
	4	14	24	34	44	54											3	13	20	33	40	53	55			
18	D	E×	日T	A	B×	日U	C	D×	日Z											梅Z※	梅②Q	梅②S	梅②X	梅②Y		
	4	12	19	22	32	39	42	52	59											0	5	19	39	59		
19	E	A×	日S	B	C×	日X	D	E×	日Y											梅T	梅②Q	梅U	梅R▼	梅Z		
	2	12	19	21	32	39	42	51	59											6	19	26	33	46		
20	A	B×	日Q▼	C	D	E	平(臨)	A×	雲(臨)											梅S	梅X	梅T▼	梅Y	梅U		
	1	12	19	22	34	44	(49)	54	(58)											6	26	42	47	59		
21	B	C	平J▼	D▼	E	A													雲Q▼	梅Z	梅S▼					
	4	14	16	25	36	48													(4)	19	43					
22	B	C	E	A	B											梅X▼	梅Y▼	梅Z	梅U▼							
	0	12	24	36	48											7	31	35	43							
23	C▼	E	A▼	妙B▼																						
	0	15	31	54																						
24	E×▼															川止Z▼										
	10															23										

黒字(丸ゴシック) = 能勢普通 下線+妙印 = 妙見口ゆき グレー = 回送(時間は推定です) × = 山下連絡なし
 黒字(明朝) = 阪急普通 緑字 = 阪急準急 青字 = 阪急急行 赤字 = 特急日生エクスプレス ()は不定期 ※ = 当日最初
 無印 = 日生中央ゆき 妙 = 妙見口ゆき 平 = 平野ゆき 雲 = 平井車庫ゆき(回送のみ) ▼ = 当日最終
 梅 = 大阪梅田ゆき 日 = 阪急車の日生中央ゆき ② = 2号線から発車 朝星 = QRSTUVW
 アルファベット(A~Z)は運用表のパターン記号に対応 夕星 = TUZSXYQ