

平日 運用⑦			(パターンA)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
日生引上線(2号線側奥)分散起動(T#624)					
日生中央	6:34	川西能勢□	川西能勢□	6:58	平野
平野	7:14	川西能勢□	川西能勢□	7:31	日生中央
日生中央	8:06	川西能勢□	川西能勢□	8:40	妙見□
妙見□	9:12	川西能勢□	川西能勢□	9:44	妙見□
妙見□	10:14	川西能勢□	川西能勢□	10:44	妙見□
妙見□	11:14	川西能勢□	川西能勢□	11:44	妙見□
妙見□	12:14	川西能勢□	川西能勢□	12:44	妙見□
妙見□	13:14	川西能勢□	川西能勢□	13:44	妙見□
妙見□	14:14	川西能勢□	川西能勢□	14:44	妙見□
妙見□	15:14	川西能勢□	川西能勢□	15:44	妙見□
妙見□	16:14	川西能勢□	川西能勢□	16:44	妙見□
妙見□	17:14	川西能勢□	川西能勢□	17:47	妙見□
妙見□	18:15	川西能勢□	川西能勢□	18:47	妙見□
妙見□	19:17	川西能勢□	川西能勢□	19:47	妙見□
妙見□	20:17	川西能勢□	川西能勢□	20:47	妙見□
妙見□	21:17	川西能勢□	川西能勢□	21:47	妙見□
妙見□	22:17	川西能勢□	川西能勢□	22:47	妙見□
妙見□	23:30	川西能勢□	川西能勢□	24:08	妙見□
妙見□	24:43	平野			
平野3号線 分散留置(428.0km)					

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : D(⑧) 土曜 : E 日曜祝日 : E

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑩			(パターンB)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平野車庫	出庫 (T#742)				
平野	7:31	川西能勢口	川西能勢口	7:48	日生中央
日生中央	8:21	川西能勢口	川西能勢口	8:51	日生中央
日生中央	9:29	川西能勢口	川西能勢口	9:54	日生中央
日生中央	10:29	川西能勢口	川西能勢口	10:54	日生中央
日生中央	11:29	川西能勢口	川西能勢口	11:54	日生中央
日生中央	12:29	川西能勢口	川西能勢口	12:54	日生中央
日生中央	13:29	川西能勢口	川西能勢口	13:54	日生中央
日生中央	14:29	川西能勢口	川西能勢口	14:54	日生中央
日生中央	15:29	川西能勢口	川西能勢口	15:54	日生中央
日生中央	16:29	川西能勢口	川西能勢口	16:54	日生中央
日生中央	17:29	川西能勢口	川西能勢口	17:54	日生中央
日生中央	18:30	川西能勢口	川西能勢口	18:54	妙見口
妙見口	19:26	川西能勢口	川西能勢口	19:54	妙見口
妙見口	20:26	川西能勢口	川西能勢口	20:57	日生中央
日生中央	21:31	川西能勢口	川西能勢口	21:57	日生中央
日生中央	22:32	川西能勢口	川西能勢口	22:57	日生中央
日生中央	23:25	山下	山下	23:33	日生中央
日生中央	23:39	山下	山下	23:46	日生中央
日生中央	23:52	山下	山下	23:59	日生中央
日生中央	24:06	山下	山下	24:13	日生中央
日生中央	24:22	山下	山下	24:30	日生中央
日生中央	24:39	山下	山下	24:47	日生中央
			日生中央1号線 分散留置 (376.8km)		

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : H(①) 土曜 : B 日曜祝日 : B

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用④			(パターンC)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
妙見口2号線 分散起動 (T#502)					
妙見口	5:28	川西能勢口	川西能勢口	5:59	日生中央
日生中央	6:22	山下	山下	6:34	日生中央
日生中央	6:41	川西能勢口	川西能勢口	7:06	日生中央
日生中央	7:30	川西能勢口	川西能勢口	8:02	妙見口
妙見口	8:24	川西能勢口	川西能勢口	9:03	妙見口
妙見口	9:34	川西能勢口	川西能勢口	10:04	妙見口
妙見口	10:34	川西能勢口	川西能勢口	11:04	妙見口
妙見口	11:34	川西能勢口	川西能勢口	12:04	妙見口
妙見口	12:34	川西能勢口	川西能勢口	13:04	妙見口
妙見口	13:34	川西能勢口	川西能勢口	14:04	妙見口
妙見口	14:34	川西能勢口	川西能勢口	15:04	妙見口
妙見口	15:34	川西能勢口	川西能勢口	16:04	妙見口
妙見口	16:34	川西能勢口	川西能勢口	17:04	妙見口
妙見口	17:35	川西能勢口	川西能勢口	18:05	妙見口
妙見口	18:35	川西能勢口	川西能勢口	19:07	妙見口
妙見口	19:37	川西能勢口	川西能勢口	20:07	妙見口
妙見口	20:37	川西能勢口	川西能勢口	21:07	妙見口
妙見口	21:36	川西能勢口	川西能勢口	22:07	妙見口
妙見口	22:37	川西能勢口	川西能勢口	23:11	妙見口
(妙見口)	(23:44)	(平野車庫)			
平野車庫	入庫 (445.8km)				

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : J (⑤) 土曜 : J (平井) 日曜祝日 : F?

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑧			(パターンD)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平野3号線 分散起動 (T#540)					
平野	5:05	川西能勢口	川西能勢口	5:18	妙見口
妙見口	5:47	川西能勢口	川西能勢口	6:15	妙見口
妙見口	6:52	川西能勢口	川西能勢口	7:22	日生中央
日生中央	7:46	川西能勢口	川西能勢口	8:11	日生中央
日生中央	8:47	川西能勢口	川西能勢口	9:14	日生中央
日生中央	9:49	川西能勢口	川西能勢口	10:14	日生中央
日生中央	10:49	川西能勢口	川西能勢口	11:14	日生中央
日生中央	11:49	川西能勢口	川西能勢口	12:14	日生中央
日生中央	12:49	川西能勢口	川西能勢口	13:14	日生中央
日生中央	13:49	川西能勢口	川西能勢口	14:14	日生中央
日生中央	14:49	川西能勢口	川西能勢口	15:14	日生中央
日生中央	15:49	川西能勢口	川西能勢口	16:14	日生中央
日生中央	16:49	川西能勢口	川西能勢口	17:15	日生中央
日生中央	17:50	川西能勢口	川西能勢口	18:16	妙見口
妙見口	18:46	川西能勢口	川西能勢口	19:14	妙見口
妙見口	19:46	川西能勢口	川西能勢口	20:14	妙見口
妙見口	20:46	川西能勢口	川西能勢口	21:17	日生中央
日生中央	21:51	川西能勢口	川西能勢口	22:17	日生中央
日生中央	22:40	山下	山下	22:48	日生中央
日生中央	22:55	川西能勢口	川西能勢口	23:24	妙見口
妙見口	23:55	川西能勢口	川西能勢口	24:25	妙見口
			妙見口1号線 分散留置 (449.8km)		

翌日の運用 ⇒⇒
(運用変更がなければ)

平日 : F (㊟) 土曜 : A 日曜祝日 : H

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用③			(パターンE)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3003)	
			(平野車庫)	(6:22)	(妙見口)
妙見口	6:43	川西能勢口	川西能勢口	7:14	妙見口
妙見口	7:50	川西能勢口	川西能勢口	8:21	妙見口
妙見口	8:51	川西能勢口	川西能勢口	9:24	妙見口
妙見口	9:54	川西能勢口	川西能勢口	10:24	妙見口
妙見口	10:54	川西能勢口	川西能勢口	11:24	妙見口
妙見口	11:54	川西能勢口	川西能勢口	12:24	妙見口
妙見口	12:54	川西能勢口	川西能勢口	13:24	妙見口
妙見口	13:54	川西能勢口	川西能勢口	14:24	妙見口
妙見口	14:54	川西能勢口	川西能勢口	15:24	妙見口
妙見口	15:54	川西能勢口	川西能勢口	16:24	妙見口
妙見口	16:54	川西能勢口	川西能勢口	17:24	妙見口
妙見口	17:54	川西能勢口	川西能勢口	18:27	妙見口
妙見口	18:57	川西能勢口	川西能勢口	19:27	妙見口
妙見口	19:57	川西能勢口	川西能勢口	20:27	妙見口
妙見口	20:57	川西能勢口	川西能勢口	21:27	妙見口
妙見口	21:57	川西能勢口	川西能勢口	22:27	妙見口
妙見口	22:57	川西能勢口	川西能勢口	23:37	妙見口
			妙見口2号線 分散留置 (421.8km)		

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : C(④)


土曜 : C

日曜祝日 : C

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑨			(パターンF)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
妙見口1号線 分散起動 (T#500)					
妙見口	5:10	川西能勢口	川西能勢口	5:38	妙見口
妙見口	6:07	川西能勢口	(川西能勢口)	(6:35)	(山下)
			山下	6:51	妙見口
妙見口	7:02	川西能勢口	川西能勢口	7:36	日生中央
日生中央	8:02	川西能勢口	川西能勢口	8:30	日生中央
日生中央	9:07	川西能勢口	川西能勢口	9:34	日生中央
日生中央	10:09	川西能勢口	川西能勢口	10:34	日生中央
日生中央	11:09	川西能勢口	川西能勢口	11:34	日生中央
日生中央	12:09	川西能勢口	川西能勢口	12:34	日生中央
日生中央	13:09	川西能勢口	川西能勢口	13:34	日生中央
日生中央	14:09	川西能勢口	川西能勢口	14:34	日生中央
日生中央	15:09	川西能勢口	川西能勢口	15:34	日生中央
日生中央	16:09	川西能勢口	川西能勢口	16:34	日生中央
日生中央	17:09	川西能勢口	川西能勢口	17:34	日生中央
日生中央	18:10	川西能勢口	川西能勢口	18:34	妙見口
妙見口	19:06	川西能勢口	川西能勢口	19:34	妙見口
妙見口	20:06	川西能勢口	川西能勢口	20:34	妙見口
妙見口	21:06	川西能勢口	川西能勢口	21:37	日生中央
日生中央	22:12	川西能勢口	川西能勢口	22:37	日生中央
日生中央	23:01	山下	山下	23:09	日生中央
日生中央	23:20	川西能勢口	川西能勢口	23:49	妙見口
妙見口	24:18	平野			
平野車庫	入庫 (438.0km)				


翌日の運用 ⇒⇒ 平日 : B(⑩) 土曜 : F? 日曜祝日 : J(平井)?
 (運用変更がなければ)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
 - ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
 - ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
 - ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
 - ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。
- ※  は川能⑤号線

平日 運用⑤			(パターンJ)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3401)	
			(平野車庫)	(6:03)	(日生中央)
日生中央	6:17	川西能勢口	川西能勢口	6:43	妙見口
妙見口	7:21	川西能勢口	川西能勢口	7:55	日生中央
日生中央	8:26	川西能勢口			
(川西能勢口)	(8:49)	(平井車庫)			
平井車庫	入庫 (列車検査、63.4km)				
			平井車庫	出庫	
			(平井車庫)	(21:15)	(平野車庫)
			平野車庫	入庫 (6.2km)	

翌日の運用 ⇒⇒ 平日：L(⑥) 土曜：L? 日曜祝日：(不定)
 (運用変更がなければ)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

※  は川能⑤号線

平日 運用①			(パターンH)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
日生中央1号線 分散起動 (T#560)					
日生中央	5:12	山下	山下	5:20	日生中央
日生中央	5:30	山下	山下	5:40	日生中央
日生中央	5:49	山下	山下	5:58	日生中央
日生中央	6:04	川西能勢口	川西能勢口	6:29	日生中央
日生中央	6:55	山下	山下	7:04	日生中央
日生中央	7:13	川西能勢口	川西能勢口	7:41	妙見口
妙見口	8:11	川西能勢口	(川西能勢口)	(8:44)	(平野車庫)
			平野車庫 入庫 (82.8km)		

入庫後 ⇒⇒ そのままK (or n) として出庫&平井② or 翌日以降不定

平日 運用 (②)			(パターンK)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平野車庫 出庫 (T#4300)					
※運用変更で2連や他編成が平井回送の場合あり※					
(平野車庫)	(9:09)	(平井車庫)			
平井車庫 入庫 (列車検査、6.2km)					
			平井車庫 出庫		
			(平井車庫)	(16:55)	(平野車庫)
			平野車庫 入庫 (6.2km)		

翌日の運用 ⇒⇒ 平日：休orE(③) 土曜：(不定) 日曜祝日：(不定)
(運用変更がなければ)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が高確率であります。
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑥			(パターンL)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3001)	
			(平野車庫)	(5:58)	(妙見口)
妙見口	6:19	川西能勢口	川西能勢口	6:53	妙見口
妙見口	7:32	川西能勢口	(川西能勢口)	(8:09)	(日生中央)
日生中央	8:33	山下	山下	8:42	日生中央
日生中央	8:53	山下	山下	9:01	日生中央
日生中央	9:14	山下			
(山下)	(9:18)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (70.4km)					
平野車庫 出庫					
(平野車庫)	(17:55)	(川西能勢口)	川西能勢口	18:11	日生中央
日生中央	18:39	山下	山下	18:49	日生中央
日生中央	18:59	山下	山下	19:08	日生中央
日生中央	19:19	山下	山下	19:28	日生中央
日生中央	19:39	山下	山下	19:48	日生中央
日生中央	19:59	山下	山下	20:08	日生中央
日生中央	20:19	山下	山下	20:28	日生中央
日生中央	20:39	山下	山下	20:48	日生中央
日生中央	20:59	山下	山下	21:09	日生中央
日生中央	21:19	山下	山下	21:29	日生中央
日生中央	21:39	山下	山下	21:49	日生中央
日生中央	21:59	山下	山下	22:07	日生中央
日生中央	22:19	山下	山下	22:28	日生中央
			日生引上線 (2号線側奥) 分散留置 (78.4km)		

翌日の運用
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : A(⑦)

土曜 : H


日曜祝日 : 終日留置

※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)

※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が高確率であります。

※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。

※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。

※  は川能⑤号線

※ 臨時で車両取替が行われることがあります。

※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑪			2連 (パターンM)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫 出庫 (T#4101)		
			(平野車庫)	(6:08)	(山下)
			山下	6:18	妙見口
妙見口	6:31	山下	山下	6:42	妙見口
妙見口	7:11	山下	山下	7:21	妙見口
妙見口	7:40	山下	山下	7:50	妙見口
妙見口	8:00	山下	山下	8:10	妙見口
妙見口	8:20	山下	山下	8:30	妙見口
妙見口	8:40	山下	山下	8:51	妙見口
妙見口	9:01	山下	山下	9:11	妙見口
妙見口	9:22	山下	山下	9:33	妙見口
妙見口	9:43	山下	山下	9:53	妙見口
妙見口	10:03	山下	山下	10:13	妙見口
妙見口	10:23	山下	山下	10:33	妙見口
妙見口	10:43	山下	山下	10:53	妙見口
妙見口	11:03	山下	山下	11:13	妙見口
妙見口	11:23	山下	山下	11:33	妙見口
妙見口	11:43	山下	山下	11:53	妙見口
妙見口	12:03	山下	山下	12:13	妙見口
妙見口	12:23	山下	山下	12:33	妙見口
妙見口	12:43	山下	山下	12:53	妙見口
妙見口	13:03	山下	山下	13:13	妙見口
妙見口	13:23	山下	山下	13:33	妙見口
妙見口	13:43	山下	山下	13:53	妙見口
妙見口	14:03	山下	山下	14:13	妙見口
妙見口	14:23	山下	山下	14:33	妙見口
妙見口	14:43	山下	山下	14:53	妙見口
妙見口	15:03	山下	山下	15:13	妙見口
妙見口	15:23	山下	山下	15:33	妙見口
妙見口	15:43	山下	山下	15:53	妙見口
妙見口	16:03	山下	山下	16:13	妙見口
妙見口	16:23	山下	山下	16:33	妙見口
妙見口	16:43	山下	山下	16:53	妙見口
妙見口	17:03	山下	山下	17:13	妙見口
妙見口	17:23	山下	山下	17:33	妙見口
妙見口	17:43	山下	山下	17:53	妙見口
妙見口	18:03	山下	山下	18:14	妙見口
妙見口	18:24	山下			
(山下)	(18:34)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (286.0km)					
※以下は運用⑫が4連の日のみ			平野車庫 出庫		
			(平野車庫)	(21:03)	(山下)
			山下	21:16	妙見口
妙見口	21:26	山下	山下	21:36	妙見口
妙見口	21:47	山下	山下	21:57	妙見口
妙見口	22:07	山下	山下	22:17	妙見口
妙見口	22:27	山下	山下	22:37	妙見口
妙見口	22:47	山下	山下	22:57	妙見口
妙見口	23:07	山下	山下	23:17	妙見口
(妙見口)	(23:31)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (62.0km)					

※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
 ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
 ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
 ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 運用⑫			2連 (パターンN)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫 出庫 (T#4103)		
			(平野車庫)	(9:18)	(日生中央)
			山下	9:25	日生中央
日生中央	9:36	山下	山下	9:45	日生中央
日生中央	9:56	山下	山下	10:05	日生中央
日生中央	10:16	山下	山下	10:25	日生中央
日生中央	10:36	山下	山下	10:45	日生中央
日生中央	10:56	山下	山下	11:05	日生中央
日生中央	11:16	山下	山下	11:25	日生中央
日生中央	11:36	山下	山下	11:45	日生中央
日生中央	11:56	山下	山下	12:05	日生中央
日生中央	12:16	山下	山下	12:25	日生中央
日生中央	12:36	山下	山下	12:45	日生中央
日生中央	12:56	山下	山下	13:05	日生中央
日生中央	13:16	山下	山下	13:25	日生中央
日生中央	13:36	山下	山下	13:45	日生中央
日生中央	13:56	山下	山下	14:05	日生中央
日生中央	14:16	山下	山下	14:25	日生中央
日生中央	14:36	山下	山下	14:45	日生中央
日生中央	14:56	山下	山下	15:05	日生中央
日生中央	15:16	山下	山下	15:25	日生中央
日生中央	15:36	山下	山下	15:45	日生中央
日生中央	15:56	山下	山下	16:05	日生中央
日生中央	16:16	山下	山下	16:25	日生中央
日生中央	16:36	山下	山下	16:45	日生中央
日生中央	16:56	山下	山下	17:05	日生中央
日生中央	17:16	山下	山下	17:25	日生中央
日生中央	17:36	山下	山下	17:45	日生中央
日生中央	17:56	山下	山下	18:05	日生中央
日生中央	18:18	山下	山下	18:26	日生中央
日生中央	18:33	山下	山下	18:40	日生中央
日生中央	18:49	山下	(山下)	(18:57)	(日生中央)
日生中央	19:09	山下	(山下)	(19:17)	(日生中央)
日生中央	19:29	山下	(山下)	(19:37)	(日生中央)
日生中央	19:49	山下	(山下)	(19:57)	(日生中央)
日生中央	20:09	山下	(山下)	(20:17)	(日生中央)
日生中央	20:29	山下	(山下)	(20:37)	(日生中央)
日生中央	20:49	山下	(山下)	(20:57)	(日生中央)
日生中央	21:09	山下			
※以下は2連の日のみ、4連の日は平野車庫回送			山下	21:16	妙見口
妙見口	21:26	山下	山下	21:36	妙見口
妙見口	21:47	山下	山下	21:57	妙見口
妙見口	22:07	山下	山下	22:17	妙見口
妙見口	22:27	山下	山下	22:37	妙見口
妙見口	22:47	山下	山下	22:57	妙見口
妙見口	23:07	山下	山下	23:17	妙見口
(妙見口)	(23:31)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (251.8km)			(※4連の場合は195.8km)		

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 平井車庫で2連が点検などの場合は、4連が代走することがあります。(日生中央21:09発まで)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンQ)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#102→3501)		
(T#8000)			(平井車庫)	(6:01)	(日生中央)
日生中央	6:31	大阪梅田	大阪梅田	7:19	宝塚
宝塚	8:08	大阪梅田	大阪梅田	9:00	宝塚
宝塚	9:40	大阪梅田	大阪梅田	10:20	宝塚
宝塚	11:00	大阪梅田	大阪梅田	11:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	12:34	大阪梅田	大阪梅田	13:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	14:04	大阪梅田	大阪梅田	14:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	15:34	大阪梅田	大阪梅田	16:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	17:04	大阪梅田	大阪梅田	17:41	川西能勢口
			(T#8005)		
川西能勢口	18:19	大阪梅田	大阪梅田	18:57	日生中央
(日生中央)	(19:44)	(川西能勢口)			
川西能勢口	20:06	大阪梅田	大阪梅田	20:41	川西能勢口
川西能勢口	21:16	大阪梅田	大阪梅田	21:50	宝塚
宝塚	22:42	大阪梅田	大阪梅田	23:24	宝塚
宝塚	24:10	川西能勢口			
川西能勢口6号引上線 分散留置					

※ 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (朝①&夕③)

翌日の運用 ⇒⇒ 平日：T (土日は平井へ回送→通常運用)
 (運用変更がなければ)

- ※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が高確率であります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンR)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#104→3503)		
(T#8002)			(平井車庫)	(6:17)	(日生中央)
日生中央	6:47	大阪梅田	大阪梅田	7:37	豊中
豊中	8:10	大阪梅田	大阪梅田	8:37	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 赤字 = 特急日生エクスプレス (朝②)

入庫後 ⇒⇒ X/Y/Zのいずれかで夕出庫

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンS)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
	(土日祝日の翌のみ→)		平井車庫 出庫 (T#106→3551)		
	(土日祝日の翌のみ→)		(平井車庫)	(6:33)	(日生中央)
日生3号引上線 分散起動		(T#8004)	(←土日祝日の翌を除く)		
日生中央	7:03	大阪梅田	大阪梅田	7:54	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 赤字 = 特急日生エクスプレス (朝③)

入庫後 ⇒⇒ X/Y/Zのいずれかで夕出庫

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が**高確率**であります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンT)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			川西能勢口6号引上線 分散起動 (T#3505)		
(T#8006)			(川西能勢口)	(6:56)	(日生中央)
日生中央	7:19	大阪梅田	大阪梅田	8:10	川西能勢口
川西能勢口	8:48	大阪梅田	大阪梅田	9:26	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	10:14	大阪梅田	大阪梅田	10:51	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	11:44	大阪梅田	大阪梅田	12:21	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	13:14	大阪梅田	大阪梅田	13:51	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	14:44	大阪梅田	大阪梅田	15:21	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	16:14	大阪梅田	大阪梅田	16:51	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	17:43	大阪梅田	大阪梅田	18:21	川西能勢口
			(T#8009)		
川西能勢口	18:59	大阪梅田	大阪梅田	19:37	日生中央
(日生中央)	(20:24)	(川西能勢口)			
川西能勢口	20:46	大阪梅田	大阪梅田	21:21	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	22:04	大阪梅田	大阪梅田	22:41	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 赤字 = 特急日生エクスプレス (朝④&夕⑤)

翌日の運用 ⇒⇒
(運用変更がなければ)

(平日・土日とも不定)

- ※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が高確率であります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンU)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#108→3507)		
(T#8008)			(平井車庫)	(7:09)	(日生中央)
日生中央	7:35	大阪梅田	大阪梅田	8:26	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	9:14	大阪梅田	大阪梅田	9:50	宝塚
宝塚	10:30	大阪梅田	大阪梅田	11:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	12:04	大阪梅田	大阪梅田	12:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	13:34	大阪梅田	大阪梅田	14:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	15:04	大阪梅田	大阪梅田	15:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	16:34	大阪梅田	大阪梅田	17:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	18:03	大阪梅田	大阪梅田	18:41	川西能勢口
			(T#8011)		
川西能勢口	19:19	大阪梅田	大阪梅田	19:57	日生中央
(日生中央)	(20:44)	(川西能勢口)			
川西能勢口	21:06	大阪梅田	大阪梅田	21:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	22:24	大阪梅田	大阪梅田	23:01	雲雀丘花屋敷
			平井車庫 入庫		

※ 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (朝⑤&夕⑥)

翌日の運用

(運用変更がなければ)

⇒⇒

(平日・土日とも不定)

※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)

※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が高確率であります。

※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。

※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。

※ 臨時で車両取替が行われることがあります。

※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンV)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平井車庫 出庫 (T#110→3509)		
(T#8010)			(平井車庫)	(7:24)	(日生中央)
日生中央	7:52	大阪梅田	大阪梅田	8:41	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	9:34	大阪梅田	大阪梅田	10:11	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	11:04	大阪梅田	大阪梅田	11:40	宝塚
宝塚	12:20	大阪梅田	大阪梅田	13:01	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	13:54	大阪梅田	大阪梅田	14:31	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	15:24	大阪梅田	大阪梅田	16:01	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	16:53	大阪梅田	大阪梅田	17:31	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	18:23	大阪梅田	大阪梅田	19:01	川西能勢口
			(T#8013)		
川西能勢口	19:39	大阪梅田	大阪梅田	20:17	日生中央
	(土日祝日の前日を除く→)		日生3号引上線 分散留置		
(日生中央)	(21:04)	(平井車庫)	(←土日祝日の前日のみ)		
平井車庫 入庫			(←土日祝日の前日のみ)		

※ 青字=急行 赤字=特急日生エクスプレス (朝⑥&夕⑦)

翌日の運用 ⇒⇒ 平日：S (土日は不定)
(運用変更がなければ)

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンW)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#14)					
雲雀丘花屋敷	6:11	大阪梅田	大阪梅田	6:49	雲雀丘花屋敷
(T#8012)			(平井車庫)	(7:41)	(日生中央)
日生中央	8:10	大阪梅田	(大阪梅田)	(8:57)	(平井車庫)
			平井車庫 入庫		

※ 赤字=特急日生エクスプレス (朝⑦)

入庫後 ⇒⇒ X/Y/Zのいずれかで夕出庫

- ※ () 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が高確率であります。
- ※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンX)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#56)			(T#8001)		
雲雀丘花屋敷	17:38	大阪梅田	大阪梅田	18:17	日生中央
(日生中央)	(19:04)	(川西能勢口)			
川西能勢口	19:26	大阪梅田	大阪梅田	20:01	雲雀丘花屋敷
平井車庫 入庫					

※ 赤字 = 特急日生エクスプレス (夕①)

翌日の運用 ⇒⇒ (平日・土日とも不定)

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンY)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#60)			(T#8003)		
雲雀丘花屋敷	17:56	大阪梅田	大阪梅田	18:37	日生中央
(日生中央)	(19:24)	(川西能勢口)			
川西能勢口	19:46	大阪梅田	大阪梅田	20:21	川西能勢口
川西能勢口	20:56	大阪梅田	大阪梅田	21:31	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	22:14	大阪梅田	大阪梅田	22:51	雲雀丘花屋敷
平井車庫 入庫					

※ 赤字 = 特急日生エクスプレス (夕②)

翌日の運用 ⇒⇒ (平日・土日とも不定)

平日 乗入運用 (8連)			8連 (パターンZ)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平井車庫 出庫 (T#54)					
雲雀丘花屋敷	17:23	大阪梅田	大阪梅田	18:01	川西能勢口
			(T#8007)		
川西能勢口	18:39	大阪梅田	大阪梅田	19:17	日生中央
(日生中央)	(20:04)	(川西能勢口)			
川西能勢口	20:26	大阪梅田	大阪梅田	21:01	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	21:44	大阪梅田	大阪梅田	22:21	雲雀丘花屋敷
雲雀丘花屋敷	23:10	大阪梅田	大阪梅田	23:48	宝塚
宝塚	24:24	雲雀丘花屋敷			
平井車庫 入庫					

※ 青字 = 急行 赤字 = 特急日生エクスプレス (夕④)

翌日の運用 ⇒⇒ (平日・土日とも不定)

※ () 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)

※ 8連運用はインターネット上の資料を出典としており、阪急電鉄株式会社・能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。

※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。

※ 臨時で車両取替が行われることがあります。

※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。