

土曜 運用○			(パターンA)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
妙見口1号線		分散起動 (T#500)			
妙見口	5:10	川西能勢口	川西能勢口	5:40	妙見口
妙見口	6:11	川西能勢口	川西能勢口	6:43	妙見口
妙見口	7:12	川西能勢口	川西能勢口	7:44	妙見口
妙見口	8:14	川西能勢口	川西能勢口	8:44	妙見口
妙見口	9:14	川西能勢口	川西能勢口	9:44	妙見口
妙見口	10:14	川西能勢口	川西能勢口	10:44	妙見口
妙見口	11:14	川西能勢口	川西能勢口	11:44	妙見口
妙見口	12:14	川西能勢口	川西能勢口	12:44	妙見口
妙見口	13:14	川西能勢口	川西能勢口	13:44	妙見口
妙見口	14:14	川西能勢口	川西能勢口	14:44	妙見口
妙見口	15:14	川西能勢口	川西能勢口	15:44	妙見口
妙見口	16:14	川西能勢口	川西能勢口	16:45	妙見口
妙見口	17:15	川西能勢口	川西能勢口	17:45	妙見口
妙見口	18:15	川西能勢口	川西能勢口	18:45	妙見口
妙見口	19:15	川西能勢口	川西能勢口	19:49	妙見口
妙見口	20:21	川西能勢口	川西能勢口	20:50	日生中央
日生中央	21:25	川西能勢口	川西能勢口	21:50	妙見口
妙見口	22:22	川西能勢口	川西能勢口	22:58	妙見口
妙見口	23:30	川西能勢口	川西能勢口	24:13	妙見口
			妙見口1号線 分散留置 (460.8km)		

翌日の運用  
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日：？ 土曜：？ 日曜祝日：？

- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

土曜 運用○			(パターンB)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
日生中央1号線		分散起動 (T#560)			
日生中央	5:12	山下	山下	5:21	日生中央
日生中央	5:34	山下	山下	5:44	日生中央
日生中央	5:54	山下	山下	6:03	日生中央
日生中央	6:13	山下	山下	6:22	日生中央
日生中央	6:29	川西能勢口	川西能勢口	6:54	日生中央
日生中央	7:27	川西能勢口	川西能勢口	7:55	日生中央
日生中央	8:28	川西能勢口	川西能勢口	8:54	日生中央
日生中央	9:29	川西能勢口	川西能勢口	9:54	日生中央
日生中央	10:29	川西能勢口	川西能勢口	10:54	日生中央
日生中央	11:29	川西能勢口	川西能勢口	11:54	日生中央
日生中央	12:29	川西能勢口	川西能勢口	12:54	日生中央
日生中央	13:29	川西能勢口	川西能勢口	13:54	日生中央
日生中央	14:29	川西能勢口	川西能勢口	14:54	日生中央
日生中央	15:29	川西能勢口	川西能勢口	15:54	日生中央
日生中央	16:29	川西能勢口	川西能勢口	16:55	日生中央
日生中央	17:30	川西能勢口	川西能勢口	17:55	日生中央
日生中央	18:30	川西能勢口	川西能勢口	18:55	日生中央
日生中央	19:31	川西能勢口	川西能勢口	20:01	日生中央
日生中央	20:38	川西能勢口	川西能勢口	21:02	妙見口
妙見口	21:33	川西能勢口	川西能勢口	22:02	日生中央
日生中央	22:40	川西能勢口	川西能勢口	23:12	妙見口
			妙見口2号線 分散留置 (392.2km)		

翌日の運用  
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日：？ 土曜：？ 日曜祝日：？

- ※ ( ) 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

土曜 運用○			(パターンC)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
妙見口2号線		分散起動 (T#502)			
妙見口	5:32	川西能勢口	川西能勢口	6:02	妙見口
妙見口	6:32	川西能勢口	川西能勢口	7:04	妙見口
妙見口	7:33	川西能勢口	川西能勢口	8:05	妙見口
妙見口	8:34	川西能勢口	川西能勢口	9:04	妙見口
妙見口	9:34	川西能勢口	川西能勢口	10:04	妙見口
妙見口	10:34	川西能勢口	川西能勢口	11:04	妙見口
妙見口	11:34	川西能勢口	川西能勢口	12:04	妙見口
妙見口	12:34	川西能勢口	川西能勢口	13:04	妙見口
妙見口	13:34	川西能勢口	川西能勢口	14:04	妙見口
妙見口	14:34	川西能勢口	川西能勢口	15:04	妙見口
妙見口	15:34	川西能勢口	川西能勢口	16:05	妙見口
妙見口	16:34	川西能勢口	川西能勢口	17:05	妙見口
妙見口	17:35	川西能勢口	川西能勢口	18:05	妙見口
妙見口	18:35	川西能勢口	川西能勢口	19:06	妙見口
妙見口	19:36	平野			
平野車庫		入庫 (348.6km)			

翌日の運用 ⇒⇒ 平日：？ 土曜：？ 日曜祝日：？  
 (運用変更がなければ)

- ※ ( ) 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

土曜 運用○			(パターンD)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#4101)	
			(平野車庫)	(7:37)	(山下)
			山下	7:43	日生中央
日生中央	7:50	川西能勢口	川西能勢口	8:14	日生中央
日生中央	8:49	川西能勢口	川西能勢口	9:14	日生中央
日生中央	9:49	川西能勢口	川西能勢口	10:14	日生中央
日生中央	10:49	川西能勢口	川西能勢口	11:14	日生中央
日生中央	11:49	川西能勢口	川西能勢口	12:14	日生中央
日生中央	12:49	川西能勢口	川西能勢口	13:14	日生中央
日生中央	13:49	川西能勢口	川西能勢口	14:14	日生中央
日生中央	14:49	川西能勢口	川西能勢口	15:14	日生中央
日生中央	15:49	川西能勢口	川西能勢口	16:15	日生中央
日生中央	16:50	川西能勢口	川西能勢口	17:15	日生中央
日生中央	17:50	川西能勢口	川西能勢口	18:15	日生中央
日生中央	18:50	川西能勢口	川西能勢口	19:15	日生中央
日生中央	19:46	川西能勢口	川西能勢口	20:13	妙見口
妙見口	20:45	川西能勢口	川西能勢口	21:14	日生中央
日生中央	21:52	川西能勢口	川西能勢口	22:16	妙見口
妙見口	22:48	川西能勢口	川西能勢口	23:25	妙見口
妙見口	23:54	平野			
平野車庫	入庫 (365.2km)				

翌日の運用  
(運用変更がなければ)

⇒⇒

平日 : L 土曜 : L 日曜祝日 : D (or休み)

- ※ ( ) 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

土曜 運用○			(パターンE)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野3号線	分散起動	(T#3001)
			(平野車庫)	(5:35)	(妙見口)
妙見口	5:51	川西能勢口	川西能勢口	6:23	妙見口
妙見口	6:52	川西能勢口	川西能勢口	7:24	妙見口
妙見口	7:53	川西能勢口	川西能勢口	8:24	妙見口
妙見口	8:54	川西能勢口	川西能勢口	9:24	妙見口
妙見口	9:54	川西能勢口	川西能勢口	10:24	妙見口
妙見口	10:54	川西能勢口	川西能勢口	11:24	妙見口
妙見口	11:54	川西能勢口	川西能勢口	12:24	妙見口
妙見口	12:54	川西能勢口	川西能勢口	13:24	妙見口
妙見口	13:54	川西能勢口	川西能勢口	14:24	妙見口
妙見口	14:54	川西能勢口	川西能勢口	15:24	妙見口
妙見口	15:54	川西能勢口	川西能勢口	16:25	妙見口
妙見口	16:55	川西能勢口	川西能勢口	17:25	妙見口
妙見口	17:55	川西能勢口	川西能勢口	18:25	妙見口
妙見口	18:55	川西能勢口	川西能勢口	19:26	妙見口
妙見口	19:56	川西能勢口	川西能勢口	20:26	日生中央
日生中央	21:01	川西能勢口	川西能勢口	21:26	妙見口
妙見口	21:58	川西能勢口	川西能勢口	22:27	日生中央
日生中央	22:51	山下	山下	23:01	日生中央
日生中央	23:10	山下	山下	23:19	日生中央
日生中央	23:25	山下	山下	23:33	日生中央
日生中央	23:39	山下	山下	23:47	日生中央
日生中央	23:57	山下	山下	24:06	日生中央
日生中央	24:16	山下	山下	24:35	日生中央
			日生中央1号線 分散留置 (448.8km)		

翌日の運用 ⇒⇒  
(運用変更がなければ)

平日 : H 土曜 : B 日曜祝日 : B

- ※ ( ) 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

土曜 運用⑧			(パターンF)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3403)	
			(平野車庫)	(6:51)	(日生中央)
日生中央	7:07	川西能勢口	川西能勢口	7:34	日生中央
日生中央	8:07	川西能勢口	川西能勢口	8:34	日生中央
日生中央	9:09	川西能勢口	川西能勢口	9:34	日生中央
日生中央	10:09	川西能勢口	川西能勢口	10:34	日生中央
日生中央	11:09	川西能勢口	川西能勢口	11:34	日生中央
日生中央	12:09	川西能勢口	川西能勢口	12:34	日生中央
日生中央	13:09	川西能勢口	川西能勢口	13:34	日生中央
日生中央	14:09	川西能勢口	川西能勢口	14:34	日生中央
日生中央	15:09	川西能勢口	川西能勢口	15:34	日生中央
日生中央	16:09	川西能勢口	川西能勢口	16:35	日生中央
日生中央	17:10	川西能勢口	川西能勢口	17:35	日生中央
日生中央	18:10	川西能勢口	川西能勢口	18:35	日生中央
日生中央	19:10	川西能勢口	川西能勢口	19:37	日生中央
日生中央	20:14	川西能勢口	川西能勢口	20:38	妙見口
妙見口	21:09	川西能勢口	川西能勢口	21:38	日生中央
日生中央	22:15	川西能勢口	川西能勢口	22:39	妙見口
妙見口	23:08	川西能勢口	川西能勢口	23:44	妙見口
妙見口	24:13	平野			
平野3号線 分散留置 (386.8km)					

翌日の運用 ⇒⇒ 平日 : D    土曜 : E    日曜祝日 : E  
 (運用変更がなければ)

- ※ ( ) 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。

土曜 運用○			(パターンL)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫	出庫 (T#3401)	
			(平野車庫)	(6:23)	(日生中央)
日生中央	6:36	山下	山下	6:43	日生中央
日生中央	6:49	川西能勢口	川西能勢口	7:14	日生中央
日生中央	7:43	川西能勢口	(川西能勢口)	(8:16)	(日生中央)
			日生引上線 (2号線側奥) 分散留置 (54.0km)		

翌日の運用 ⇒⇒⇒ 平日 : A 土曜 : H 日曜祝日 : 終日留置  
(運用変更がなければ)


土曜 運用○			(パターンH)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
日生引上線 (2号線側奥) 分散起動 (T#664)					
日生中央	6:55	山下	山下	7:06	日生中央
日生中央	7:15	山下	山下	7:25	日生中央
日生中央	7:32	川西能勢口	(川西能勢口)	(7:59)	(平野車庫)
			平野車庫 入庫 (26.4km)		

入庫後 ⇒⇒⇒ そのままKとして出庫&平井② or 翌日以降不定

土曜 運用○			(平井回送②枠 : パターンK)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平野車庫 出庫 (T#4302)					
※運用変更で2連や他編成が平井回送の場合あり※					
(平野車庫)	(9:06)	(平井車庫)			
平井車庫 入庫 (列車検査、6.2km)			平井車庫 出庫		
			(平井車庫)	(19:15)	(平野車庫)
			平野車庫 入庫 (6.2km)		

翌日の運用 ⇒⇒⇒ 平日 : 土曜 : 日曜祝日 : いずれも不定

土曜 運用○			(平井回送①枠 : パターンJ)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
平野車庫 出庫 (T#4300)					
(平野車庫)	(6:47)	(平井車庫)			
平井車庫 入庫 (列車検査、6.2km)			平井車庫 出庫		
			(平井車庫)	(18:15)	(平野車庫)
			平野車庫 入庫 (6.2km)		

- ※ ( ) 内書き = 回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
  - ※ 昼間に入庫する場合、本表に記載の運用とは別の編成が出庫する場合が高確率であります。
  - ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
  - ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
  - ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
  - ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。
- ※  は川能⑤号線

# 土曜 運用⑪

2連 (パターンM)

発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫 出庫 (T#3003)		
			(平野車庫)	(6:26)	(妙見口)
妙見口	6:42	山下	山下	6:52	妙見口
妙見口	7:02	山下	山下	7:12	妙見口
妙見口	7:22	山下	山下	7:33	妙見口
妙見口	7:43	山下	山下	7:53	妙見口
妙見口	8:03	山下	山下	8:13	妙見口
妙見口	8:23	山下	山下	8:33	妙見口
妙見口	8:43	山下	山下	8:53	妙見口
妙見口	9:03	山下	山下	9:13	妙見口
妙見口	9:23	山下	山下	9:33	妙見口
妙見口	9:43	山下	山下	9:53	妙見口
妙見口	10:03	山下	山下	10:13	妙見口
妙見口	10:23	山下	山下	10:33	妙見口
妙見口	10:43	山下	山下	10:53	妙見口
妙見口	11:03	山下	山下	11:13	妙見口
妙見口	11:23	山下	山下	11:33	妙見口
妙見口	11:43	山下	山下	11:53	妙見口
妙見口	12:03	山下	山下	12:13	妙見口
妙見口	12:23	山下	山下	12:33	妙見口
妙見口	12:43	山下	山下	12:53	妙見口
妙見口	13:03	山下	山下	13:13	妙見口
妙見口	13:23	山下	山下	13:33	妙見口
妙見口	13:43	山下	山下	13:53	妙見口
妙見口	14:03	山下	山下	14:13	妙見口
妙見口	14:23	山下	山下	14:33	妙見口
妙見口	14:43	山下	山下	14:53	妙見口
妙見口	15:03	山下	山下	15:13	妙見口
妙見口	15:23	山下	山下	15:33	妙見口
妙見口	15:43	山下	山下	15:53	妙見口
妙見口	16:03	山下	山下	16:14	妙見口
妙見口	16:24	山下	山下	16:34	妙見口
妙見口	16:44	山下	山下	16:54	妙見口
妙見口	17:04	山下	山下	17:14	妙見口
妙見口	17:24	山下	山下	17:34	妙見口
妙見口	17:44	山下	山下	17:54	妙見口
妙見口	18:04	山下	山下	18:14	妙見口
妙見口	18:24	山下	山下	18:34	妙見口
妙見口	18:44	山下	山下	18:54	妙見口
妙見口	19:04	山下	山下	19:15	妙見口
妙見口	19:25	山下	山下	19:35	妙見口
妙見口	19:45	山下	山下	19:56	妙見口
妙見口	20:07	山下	山下	20:20	妙見口
妙見口	20:31	山下	山下	20:45	妙見口
妙見口	20:56	山下	山下	21:09	妙見口
妙見口	21:20	山下	山下	21:33	妙見口
妙見口	21:44	山下	山下	21:57	妙見口
妙見口	22:08	山下	山下	22:21	妙見口
妙見口	22:34	山下	山下	22:47	妙見口
(妙見口)	(22:57)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (390.0km)					

※ ( ) 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)

※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。

※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。

※ 臨時で車両取替が行われることがあります。

※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。



土曜 運用⑫			2連 (パターンN)		
発駅	発時間	行先	発駅	発時間	行先
			平野車庫 出庫 (T#3405)		
			(平野車庫)	(7:43)	(日生中央)
日生中央	7:56	山下	山下	8:06	日生中央
日生中央	8:17	山下	山下	8:27	日生中央
日生中央	8:37	山下	山下	8:45	日生中央
日生中央	8:57	山下	山下	9:05	日生中央
日生中央	9:16	山下	山下	9:25	日生中央
日生中央	9:36	山下	山下	9:45	日生中央
日生中央	9:56	山下	山下	10:05	日生中央
日生中央	10:16	山下	山下	10:25	日生中央
日生中央	10:36	山下	山下	10:45	日生中央
日生中央	10:56	山下	山下	11:05	日生中央
日生中央	11:16	山下	山下	11:25	日生中央
日生中央	11:36	山下	山下	11:45	日生中央
日生中央	11:56	山下	山下	12:05	日生中央
日生中央	12:16	山下	山下	12:25	日生中央
日生中央	12:36	山下	山下	12:45	日生中央
日生中央	12:56	山下	山下	13:05	日生中央
日生中央	13:16	山下	山下	13:25	日生中央
日生中央	13:36	山下	山下	13:45	日生中央
日生中央	13:56	山下	山下	14:05	日生中央
日生中央	14:16	山下	山下	14:25	日生中央
日生中央	14:36	山下	山下	14:45	日生中央
日生中央	14:56	山下	山下	15:05	日生中央
日生中央	15:16	山下	山下	15:25	日生中央
日生中央	15:36	山下	山下	15:45	日生中央
日生中央	15:56	山下	山下	16:06	日生中央
日生中央	16:16	山下	山下	16:26	日生中央
日生中央	16:36	山下	山下	16:46	日生中央
日生中央	16:56	山下	山下	17:06	日生中央
日生中央	17:17	山下	山下	17:26	日生中央
日生中央	17:37	山下	山下	17:46	日生中央
日生中央	17:57	山下	山下	18:06	日生中央
日生中央	18:17	山下	山下	18:26	日生中央
日生中央	18:37	山下	山下	18:46	日生中央
日生中央	18:57	山下	山下	19:06	日生中央
日生中央	19:17	山下	山下	19:27	日生中央
日生中央	19:38	山下	山下	19:47	日生中央
日生中央	19:59	山下	山下	20:10	日生中央
日生中央	20:23	山下	山下	20:34	日生中央
日生中央	20:47	山下	山下	21:00	日生中央
日生中央	21:11	山下	山下	21:24	日生中央
日生中央	21:35	山下	山下	21:47	日生中央
日生中央	22:00	山下	山下	22:11	日生中央
日生中央	22:24	山下	山下	22:36	日生中央
(日生中央)	(22:42)	(平野車庫)			
平野車庫 入庫 (234.8km)					

- ※ ( ) 内書き=回送 (回送の時間は予測・参考値です。正確なものではありません)
- ※ 平井車庫で2連が点検などの場合は、4連が代走することがあります。
- ※ このレポートは個人の調査によるものであり、能勢電鉄株式会社とは一切関係ありません。
- ※ 臨時列車が運転される場合には変更されることがあります。
- ※ 臨時で車両取替が行われることがあります。
- ※ その他トラブルが発生した場合、作者は一切の責を負いません。